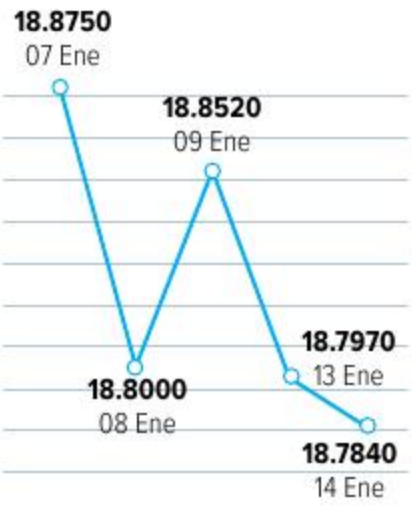


INDICADOR	ANTERIOR	ACTUAL	VARIACIÓN
S&P/BMV IPC (MÉXICO)	44,847.47	44,773.25	-0.17%
FTSE BIVA (MÉXICO)	920.75	918.48	-0.25%
DOW JONES (EU)	28,907.05	28,939.67	+0.11%
NASDAQ (EU)	9,273.93	9,251.33	-0.24%

DÓLAR SPOT

(Pesos por unidad)



Fuente: Banco de México

ACUERDO EU-CHINA

El peso tiene ganancia moderada

La moneda mexicana cerró la sesión con pocos cambios con respecto al cierre del lunes, mostrando una apreciación mínima de 1.3 centavos y cotizando en 18.7840 pesos por dólar, de acuerdo con indicadores del Banco de México.

De acuerdo con Banco Base, durante la sesión, el tipo de cambio tocó un mínimo de 18.7812 pesos, impulsado por la publicación de la inflación en Estados Unidos correspondiente a diciembre, dato que se ubicó en una tasa interanual de 2.3%, por debajo de las expectativas del mercado.

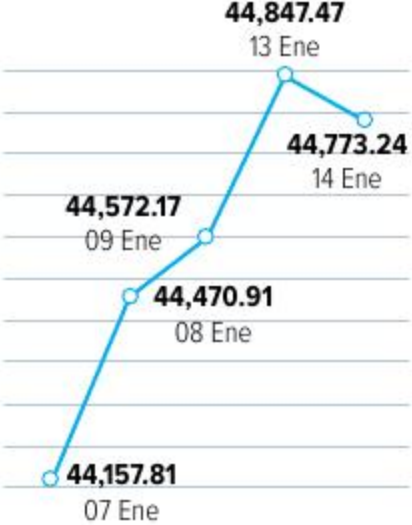
Cabe recordar que la evidencia de menores presiones inflacionarias eleva la especulación de que la Fed mantendrá una postura monetaria acomodaticia por más tiempo, lo que tiende a debilitar al dólar estadounidense.

Ante el acuerdo de China y EU, el mercado tiene reacción moderada.

— De la Redacción

BOLSA

(Puntos al cierre)



Fuente: BMV

TOMA DE UTILIDADES

Bolsa cae tras cuatro sesiones

El principal índice de la Bolsa Mexicana de Valores, el referencial S&P/BMV IPC, retrocedió ayer 0.17%, a 44,773.24 puntos, debido a una toma de utilidades tras cuatro sesiones con ganancias.

Se negociaron en total un volumen de 172 millones de títulos durante la jornada de ayer.

El mercado aguarda la firma de un acuerdo comercial preliminar entre Estados Unidos y China. En el mercado de deuda, el rendimiento del bono a 10 años subió un punto base a 6.86%, mientras que la tasa a 20 años cerró estable en 7.11 por ciento.

Por su parte, Wall Street cayó ayer, retrocediendo desde los máximos históricos de la sesión inmediata anterior, luego de la publicación de un informe que sostuvo que Estados Unidos probablemente mantendrá los aranceles sobre los bienes chinos hasta después de las elecciones presidenciales de noviembre.

— Con Información de Reuters

INDICADOR	ANTERIOR	ACTUAL	VARIACIÓN
TIE (28 DÍAS)	7.5381%	7.5375%	-0.0006 pp.
TIE (91 DÍAS)	7.4425%	7.4415%	-0.0010 pp.
CETES (28 DÍAS)	7.2600%	7.0000%	-0.2600 pp.
TASA OBJETIVO	7.5000%	7.2500%	-0.2500 pp.

dinero@gimm.com.mx @DineroEnImagen

DINERO

EXCELSIOR MIÉRCOLES 15 DE ENERO DE 2020



Avión caro, pero con rendimiento político

Activo Empresarial, José Yuste > 2



Enemigo equivocado

Se ha acusado falsamente a empleados de BBVA y Santander de cohonestar con robos.

Análisis Superior, David Páramo > 3

En ambos casos existe evidencia de que los empleados bancarios actuaron según los protocolos que les evitan tener cualquier tipo de comunicación telefónica.



Avión presidencial sí viene de regreso

Desde el Piso de Remates, Maricarmen Cortés > 4



El Contador	3
Alicia Salgado	5
Rodrigo Pacheco	6
Carlos Velázquez	8
Rodrigo Pérez-Alonso	8

El crecimiento será muy débil

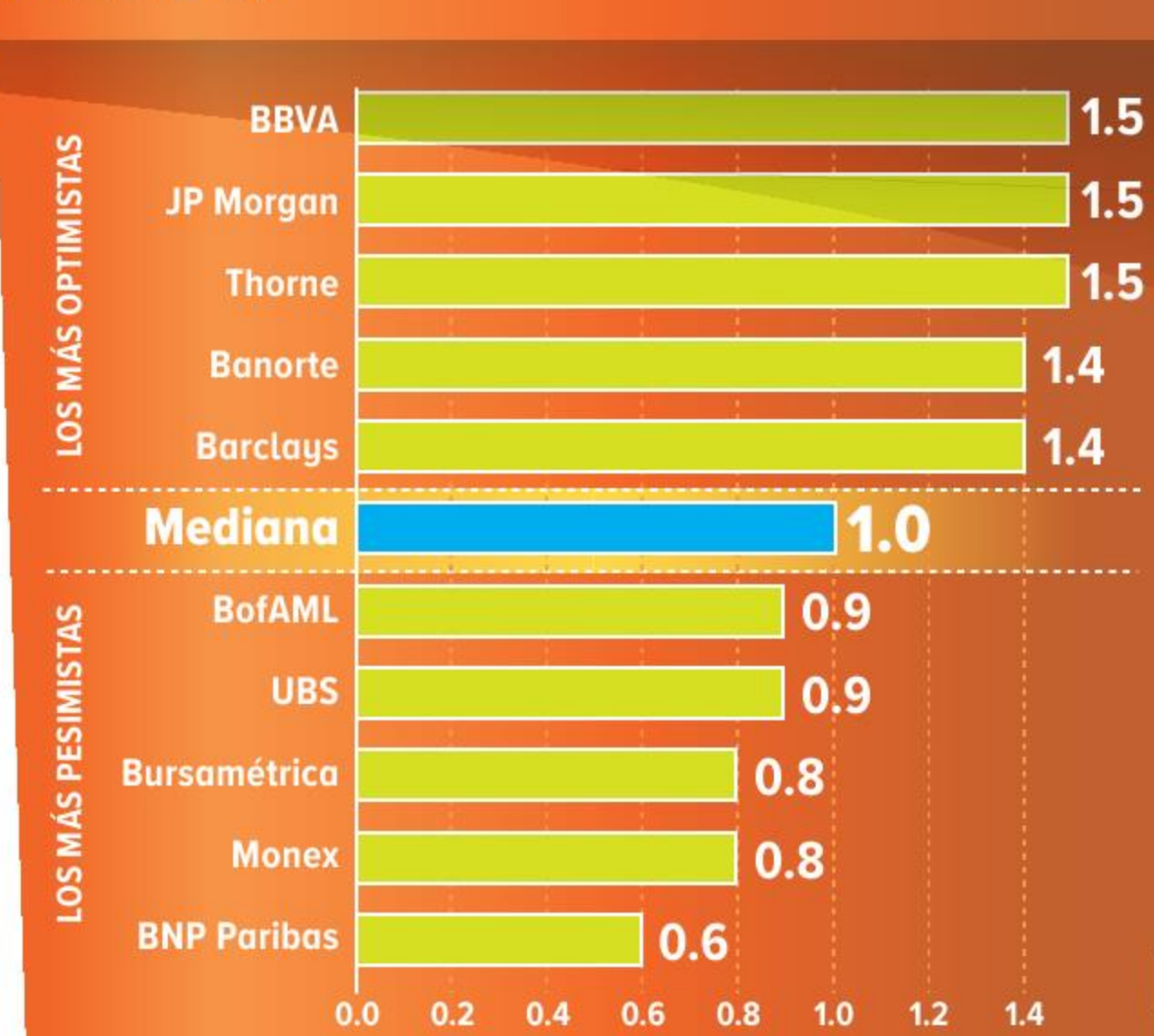
PRONÓSTICO PARA 2020

La caída en la inversión, las finanzas públicas apretadas y la incertidumbre por las políticas públicas son preocupaciones de Bank of America. Señala que existe posibilidad de un recorte a la calificación del país, pero se conservará el grado de inversión > 4



INICIAN LAS PROYECCIONES

(Var. % anual del PIB)



Fuente: Encuesta Citibanamex/Gráfico: Abraham Cruz

ANALISTAS

Bajo PIB, factor de presión para la deuda pública

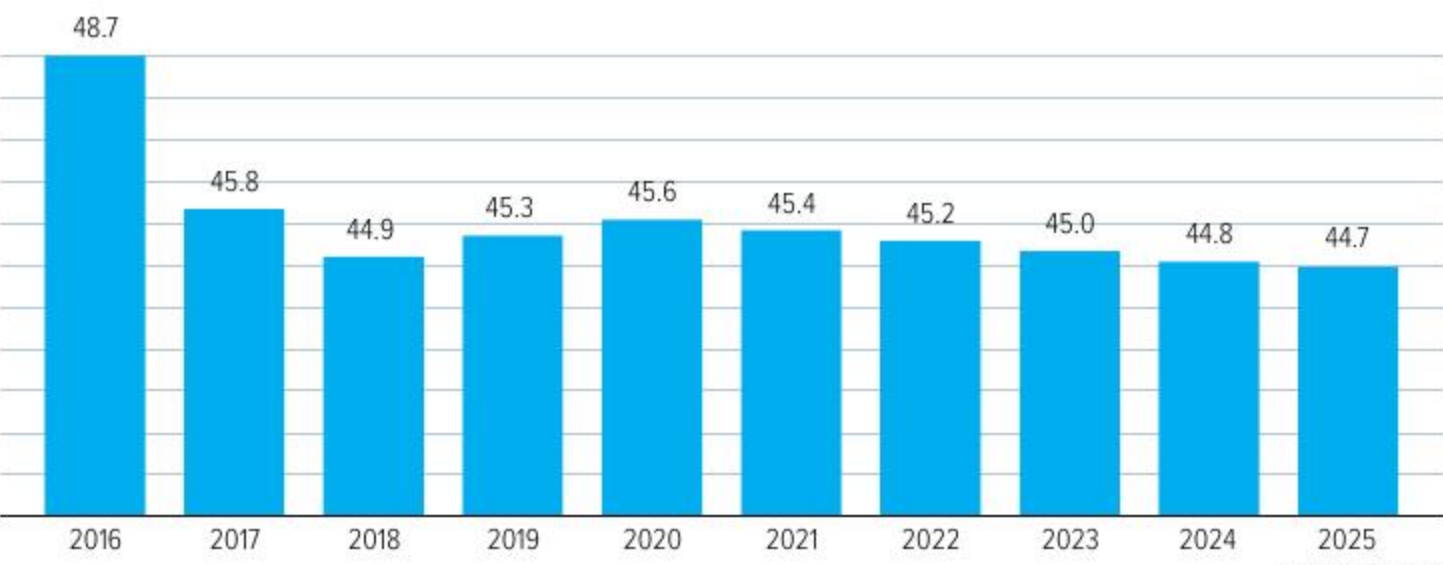
Cumplir con el objetivo de reducir el nivel de la deuda se complica en un escenario de bajo crecimiento económico, pues el gobierno cuenta con menores recursos para hacer frente a sus compromisos de gasto, coincidieron expertos consultados por **Excélsior**.

“Cuando crece menos la economía, menos recauda el gobierno; el IVA e ISR son ingresos que reportaron una menor recaudación en 2019. Éste es un riesgo que cobra relevancia, al tener menores ingresos se podría incurrir en mayor endeudamiento”, dijo Alejandro Saldaña, economista en jefe del grupo financiero Bx+.

“Con un panorama con una disminución de los ingresos que tiene el gobierno y un aumento en las presiones del gasto, habría un incremento moderado en la deuda”, comentó Lucía Cárdenas, directora de Estudios Económicos de Citibanamex. > 4

PREVISIONES LA DEUDA PÚBLICA

(Porcentajes del PIB)



Fuente: SHCP



BUSCA HOGARES INTELIGENTES

La mexicana Lloyd's quiere llegar a nuevos mercados como EU, Canadá y América Latina.



Foto: Lloyd's

VENTAJAS DE LLOYD'S

Con elementos innovadores

La directora comercial de Lloyd's, Karen Kurtz, afirmó que “estamos enfocados en cuatro grandes pilares: la seguridad, la energía, el confort y la iluminación, los cuales son nuestros principales diferenciadores”. > 10

TECNOLOGÍA

Vanguardia en la salud

El vicepresidente de Investigación de la Asociación Tecnológica de Consumo, Steve Koenig, expresó que los productos y servicios de salud digital se convertirán en un estilo de vida este año. > 10



Foto: Especial



Foto: Eduardo Jiménez

FERIA INTERNACIONAL DE TURISMO

Habrá gran presencia mexicana

A la Feria Internacional de Turismo (Fitur), que se realizará en Madrid del 22 al 26 de enero, asistirán unas 130 empresas y destinos mexicanos, confirmó Miguel Torruco Marqués, secretario de Turismo. > 3



Foto: Freepik

IVA E ISR

Planea los pagos provisionales

Los pagos provisionales del ISR e IVA deberán hacerse hasta el 17 de enero, por lo que se necesita una planeación mensual de las compras, dijo Miguel Padrón, del Colegio Nacional de Contadores. > 5

TU DINERO



Foto: Freepik

Diferénciate al buscar chamba

Aunque ésta es buena época para encontrar trabajo, ten en cuenta que muchos otros candidatos también se han propuesto lograr esa meta también. Así que debes diferenciarte al postular. > 5

↓

Activo
empresarial

José Yuste
dinero@gimm.com.mx

Avión caro, pero con rendimiento político

• Mantener el avión presidencial en tierra durante un año, para venderlo, ha sido un mal negocio.

El avión presidencial tiene dos formas de verse. En lo financiero, ha salido caro mantenerlo en San Bernardino, Estados Unidos, para esperar una tediosa venta que después de un año, simplemente no se da (con todo y doce interesados). Pero en lo político el rendimiento es totalmente distinto. Para **López Obrador**, el avión presidencial, desde su campaña, fue el ejemplo del lujo, corrupción y dispendio que el pueblo de México no se merece. Todavía ayer, el Presidente recordaba los lujos del avión que solicitó **Felipe Calderón** y que utilizó **Peña Nieto**: cámara con cama king-size, baño con regadera, caminadora para hacer ejercicio.

↓

SÓLO PARA UN JEQUE O MULTIMILLONARIO

El avión presidencial, llamado José María Morelos y Pavón, no se puede vender. Y no se puede vender porque el Boeing 787, Dreamliner, que empezó a operar desde el 2016, sólo podría ser adquirido por un jeque árabe o un multimillonario. Una aerolínea comercial, para usarlo, debería de remodelarlo. Y los expertos aeronáuticos hablan de que la remodelación para hacerlo comercial tendría un costo de entre 10 y 20 millones de dólares.

Ahora, después de un año y con el costo de 30 millones de pesos por mantenerlo en San Bernardino y darle mantenimiento, el avión presidencial está en oferta. Incluso el presidente **López Obrador** dijo que acepta pagos en especie y que sí se le ha ofrecido al gobierno de Washington, de **Donald Trump**.

El avión presidencial está en oferta. Incluso el presidente Andrés Manuel López Obrador dijo que acepta pagos en especie.



• Arturo Herrera, secretario de Hacienda.

mente, sería mejor utilizarlo. Ahora, hay que decirlo, **López Obrador** no mintió: no lo va a utilizar.

↓

ARTURO HERRERA: ESTAMOS GASTANDO DESDE ENERO

El secretario de Hacienda no quiere que le pase lo del año pasado, cuando al iniciar la administración, entre que agarraba todas las riendas, se tardó en gastar. Ahora hemos empezado a gastar desde enero, nos dice **Arturo Herrera**. El secretario de Hacienda, acaba de iniciar el año con el pie derecho: con dos colocaciones en mercados internacionales, una por 2,300 millones de dólares en dólares, otra por 1,750 millones de euros, y ambas con las tasas más bajas, lo que ayuda al refinanciamiento de la deuda. En deuda vamos bien, pero en crecimiento mal. Por eso necesitamos gastar desde enero. Herrera nos recuerda que la SCT ya ha asignado el 74% de todo su presupuesto carretero..., apenas en enero. Esperemos sí venga la mejor recalendarización del gasto.

ANTE CASO DEL 737 MAX

Se desploman pedidos de Boeing

Los pedidos de compra de la firma aeronáutica Boeing sufrieron una caída neta en 2019, además de una reducción en la entrega de aparatos, en momentos en que se prolonga la prohibición mundial de volar a sus aeronaves 737 MAX. Boeing reportó una caída de 87 pedidos en 2019, además de escasas solicitudes de compra de los MAX.

—De la Redacción



Foto: AFP

Samjin y Zinergia, por nuevas plantas

MÁS INVERSIÓN A MÉXICO

POR NAYELI GONZÁLEZ
nayeli.gonzalez@gimm.com.mx

La empresa coreana Samjin firmó una alianza con la mexicana Zinergia, quienes ya planean la construcción de tres plantas en México para la fabricación de iluminación LED.

Como parte de su estrategia de negocios la compañía invertirá cerca de diez millones de dólares para ampliar las tres plantas ya existentes en el país.

En conferencia, Gyung Jae Lee, CEO de Samjin, dijo que por el momento ya están en pláticas con el gobierno de la Ciudad de México para poder iluminar un espacio público que le permita mostrar las características de sus productos.

Aunque no dieron mayores detalles sobre las inversiones que realizarán en los siguientes meses, dijo que hasta el momento se han ejercido 40 millones de dólares en sus plantas ya existentes en Tijuana, donde se comenzará a comercializarse a partir de febrero.

Actualmente estas plantas estaban dedicadas a la fabricación de leds para los diferentes productos de la marca Samsung, entre otros.

Como parte de esta estrategia es que se anunció la alianza comercial con la mexicana Zinergia, quien será la encargada de impulsar la marca y los productos de Samjin.

Sobre esto, Jerónimo de Jesús García Barrera, director

La firma coreana se alía con la local para destinar recursos a la fabricación de iluminación LED



Foto: Elizabeth Velázquez

Ya hay pláticas con el gobierno de la Ciudad de México para iluminar un espacio público y que conozcan nuestros productos.”

GYUNG JAE LEE
CEO DE SAMJIN

Las tres plantas van a ser una buena inversión, y se estarían edificando en los estados de Jalisco, Querétaro y el Estado de México.”

JERÓNIMO GARCÍA
DIRECTOR GENERAL DE ZINERGIA

40

MILLONES

de dólares se han ejercido hasta este momento en las plantas ya existentes en Tijuana

10

MILLONES

de dólares van a destinarse a ampliar otras tres plantas con las que ya cuentan en México

COMISIÓN NACIONAL DE HIDROCARBUROS

Aprueban plan de exploración de Pemex

Mejorará la captación de hidrocarburos en los próximos años

POR NAYELI GONZÁLEZ
nayeli.gonzalez@gimm.com.mx

La Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) aprobó la solicitud de Petróleos Mexicanos (Pemex) para realizar el pozo exploratorio Niquita-1EXP en aguas someras del Golfo. Sin embargo, para dicho proyecto, se utilizará la plataforma Pss Delba III que estaba destinada a la perforación de Asab IEXP.

Es importante recordar que en diciembre del año pasado el regulador otorgó una prórroga a la empresa del Estado para llevar a cabo los trabajos exploratorios en la asignación cercana al bloque siete de Talos Energy, y donde se encuentra el campo Zama, esto bajo el argumento de que la plataforma necesaria no estaba disponible.

Sin embargo, el equipo que sería destinado a conocer cuánto del mencionado yacimiento le corresponde a Pemex para proseguir con el proceso de unificación, ya estaría disponible, pero sería utilizado en la perforación de Niquita 1EXP planeado

INVERSIONES

(mdd)

Planes de Exploración en las asignaciones	Base	Incremental	Superficie	Estimación para incorporar recursos (mmbpce)
AE-0154-Chalabil	31.8	53.4	844.89 km ²	18.02
AE-0156-Chalabil	76	166.4	877.13 km ²	36.18
AE-0158-Chalabil	87.1	276.1	1,091.14 km ²	73.46

Perforación del pozo Niquita 1EXP	Inversiones (mdp)	Inicio y termino de la perforación	Estimación para incorporar recursos (mmbpce)
	681.4	20 de febrero al 5 de abril	220

Mmbpce: Millones de barriles de petróleo crudo equivalente

Fuente: CNH

a partir del 20 de febrero y hasta el 5 de abril.

El pozo Asab debe ser perforado entre enero y marzo de este año, por lo que los tiempos podrían empalmarse.

Ante esta situación la CNH pidió a Pemex una explicación o los motivos para su decisión.

Para Niquita se estiman inversiones totales por 681.4 millones de pesos, así como la recuperación de hasta 220 millones de barriles de petróleo crudo equivalente, que tienen una posibilidad de éxito de casi un 75 por ciento.

DAN EL SÍ A LOS TRES PLANES

Durante la primera sesión del año, la CNH también aprobó tres planes exploratorios para las asignaciones AE-0154-Chalabil, AE-0156-Chalabil y AE-0158-Chalabil, cuyos títulos de Asignación fueron emitidos por la Secretaría de Energía el 28 de agosto de 2019 y con los cuales ya suman 22 de los 42 que Pemex Exploración y Producción ha presentado al organismo.

El total de los recursos prospectivos calculados para los 22 planes es de cinco mil 869 millones de barriles de

general del corporativo, aseguró que las tres plantas se estarían edificando en Jalisco, Querétaro y el Estado de México.

POR LAS LICITACIONES FEDERALES

Las empresas también tienen entre sus principales objetivos el participar en las licitaciones de los diferentes proyectos del gobierno federal, como es el caso del Tren Maya, la refinera de Dos Bocas e incluso el nuevo aeropuerto de Santa Lucía.

Los expertos explicaron que la tecnología LED puede superar ligeramente el costo de la iluminación convencional.

Sin embargo, el ahorro de energía va del 50 al 60 por ciento, por lo que el retorno de la inversión puede aligerarse en el corto plazo.

Ambos empresarios reconocieron que los planes de inversión y desarrollo tecnológico destinados para México, producto de esta alianza, tienen base en la tecnología de punta coreana que reforzará la eficiencia energética en el segmento de iluminación industrial, comercial y en áreas públicas.

Samjin es considerada como una de las mayores empresas especializadas en iluminación LED y la aplicación vía Bluetooth para el control en la intensidad de la luz, tecnología que ya buscan traer a México.

Vale la pena agregar que este tipo de tecnologías ayudan bastante en el ahorro y consumo energético, y además son sustentables con el ambiente.

1234

EL CONTADOR

1. En un hecho sin precedentes, Aero-mar, que dirige **Danilo Correa**, contratará este año hasta 30 nuevos pilotos. Y es que se sabe que la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores, a cargo de **Rafael Díaz Covarrubias**, entregó 100 cartas para participar por estas plazas. Esta cifra es importante si se tiene en cuenta que la plantilla de Aeromar es de 109 pilotos. La empresa ya atraviesa por un mejor panorama luego de que no logró la inversión que primero le prometió Synergy Group, de **Germán Efromovich**, y luego de Avianca Holdings, que ahora dirige **Anko van der Werff**. Se sabe que, en 2019, **Zvi Katz**, presidente de Aeromar, le inyectó a la compañía unos 34.9 millones de dólares para sacarla a flote.

2. Un día como hoy, pero de 1999, la entonces Secofi autorizó mediante la publicación en el *Diario Oficial de la Federación* la creación de la Entidad Mexicana de Acreditación, organismo que hoy comanda **Jesús Cabrera**. Su creación se impulsó al detectar los retos que exigía un mercado globalizado que requería el intercambio de mercancías, por lo que había que revisar y vigilar el cumplimiento de las normas que garantizaran la integridad de usuarios de productos y servicios. A la fecha, y gracias a las aportaciones de la EMA, el país cuenta con más de seis mil 300 acreditaciones a laboratorios, unidades de verificación y organismos de certificación que permiten la vigilancia de más de 300 normas.

3. Abadi, especializada en el abastecimiento y distribución de alimentos iniciará esta semana un contrato de más de mil millones de pesos para proveer de alimentos a la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, de **Omar García Harfuch**. Esta empresa está ligada a **Elías Landsmanas**, también dueño de La Cosmopolitana, la surtidora de alimentos consentida del sistema penitenciario durante el pasado sexenio, señalada por la intoxicación de 450 reos del penal de Puente Grande, en Jalisco. El contrato que el Gobierno de la Ciudad de México le dejará operar a Abadi va en contra de lo manifestado por el propio gobierno federal, quien se ha referido a las empresas de La Kosmos como de “mala reputación”.

4. No han pasado ni 15 días que inició el año y la Secretaría de Hacienda, a cargo de **Arturo Herrera**, ya realizó dos exitosas colocaciones de bonos internacionales. El primero el 6 de enero, por dos mil 300 millones de dólares en títulos globales y el segundo, el lunes pasado, por mil 950 millones de dólares en eurobonos. Lo más destacado es: 1) que se han cubierto 80% de las necesidades totales de financiamiento externo del gobierno federal programadas para este año; 2) la demanda de los inversionistas superó con mucho la oferta; 3) los rendimientos fueron mínimos históricos y 4) no sólo mejoró el perfil de vencimiento de este año, sino que también se redujeron a 470 millones de dólares las amortizaciones para el 2021.

5. Quien ya se adelantó a la ratificación en el Senado para ocupar la jefatura del Servicio de Administración Tributaria (SAT) fue **Raquel Buenrostro**. No sólo comenzó a operar desde el arranque del año, sino que también ya inició los recortes en el organismo, principalmente en el área de Comunicación Social, donde se prevé que se reduzca a la mitad el número de empleados. **Buenrostro**, a quien el titular del Ejecutivo le ha reconocido su labor por aportar ahorros al erario, también evalúa la posibilidad de modificar y fusionar las administraciones generales. La nueva jefa del fisco busca a como dé lugar ajustar el gasto para que con esos recursos se utilicen en el aparato fiscal contra los evasores.



Fotos: Eduardo Jiménez

ADELANTA SECTUR

México irá a la Fitur con 130 empresas y destinos

El país ya tiene garantizado el piso para participar en 12 Ferias Internacionales

POR MIRIAM PAREDES
mirtam.paredes@gimm.com.mx

El titular de la Secretaría de Turismo (Sectur), Miguel Torruco, confirmó que unas 130 empresas y destinos mexicanos acudirán la próxima semana a la Feria Internacional de Turismo (Fitur), que se realizará en Madrid, España, del 22 al 26 de enero.

En conferencia de prensa dijo que la agenda de México en España estará muy completa y prometió que habrá sorpresas, sin más detalles.

Para este año, México ya tiene garantizado el piso para participar en 12 Ferias Internacionales, incluida Fitur, y otras entre las que están Travel Show, Anato, ITB Berlín, WTM La, Imex Frankfurt, Fiexpo, Imex América, ABAV, Top Resa, FIT América Laguna, WTM Londres.

Según datos de la Sectur, la inversión para garantizar la presencia de la marca país en estos pisos es de 20 millones de pesos.

En el marco de la inauguración de la exposición Arte y Colores de la Ciudad de México, Carlos Mackinlay, secretario de Turismo de la entidad, dijo que el destino acudirá a Fitur para consolidar el mercado europeo, principalmente proveniente de Reino Unido, Italia, España, Francia y Alemania.

“En Fitur se tienen contactos con prácticamente operadores de todos estos países y la idea es mantener esa presencia en España. A la Ciudad de México arriban cerca de 90 mil españoles por año y siempre buscamos mejorar estas cifras”.

Entre las empresas y destinos que estarán presentes en Fitur están algunos como Quintana Roo, Los Cabos, Aeroméxico, Yucatán, Interjet, Riviera Nayarit, Michoacán, entre otros.

MÁS INVERSIÓN

En el evento, Miguel Torruco recordó que para este sexenio hay más de 2 mil 300 proyectos en rumbo, que sumarán más de 89 mil nuevos cuartos de hotel en todo el país.



EN 2019 FITUR ATRAJO A:

- 10 mil 487 empresas de 165 países.
- 142 mil 642 profesionales de la industria.
- 110 mil 848 visitantes del público general.
- Se agendaron 9 mil 150 citas de negocios en suites.
- Se solicitaron 49 mil 711 citas mediante agenda digital.

Según el funcionario la iniciativa privada ha anunciado inversiones por 287 millones 500 mil pesos para proyectos de infraestructura turística.

Entre los estados que recibirán mayor inversión están Nayarit, Jalisco, Quintana Roo, Baja California Sur y Yucatán.

También recordó que el año pasado se cumplió con la meta de construcción de 22 mil nuevos cuartos de hotel.

Agregó que, en 2019, México atrajo 44.7 millones de turistas internacionales e ingresos por 24.8 mil millones de dólares. Además, se generaron 243 mil nuevos empleos.

Por su parte, Carlos Mackinlay, titular de la Secretaría de Turismo de la Ciudad de México, dijo que en el rubro de inversiones, en los próximos cinco años tanto cadenas hoteleras nacionales como internacionales construirán hasta 5 mil 800 cuartos que se sumarán a los 52 mil que existen actualmente, lo que significará un crecimiento de 10% de lo que hoy registra la planta hotelera.

Dijo que entre las marcas que tendrán presencia en la Ciudad de México está Ritz Carlton, Wyndham Grand, City Express, Hoteles Misió, entre otros.

“A todos estamos apoyando para que puedan llevar a cabo sus trámites con la mayor celeridad posible en la Ciudad de México”.

Además, reveló que, en lo que va del año, ya se ha mostrado interés de parte de aerolíneas para conectar a Ciudad de México con dos ciudades de Estados Unidos y una más desde Europa, aunque no precisó detalles al asegurar que por el momento son sólo una propuesta.

↓

Análisis superior

David Páramo

david.paramo23@gimm.com.mx

Enemigo equivocado

El diputado local de Morena por la Ciudad de México, **Emmanuel Vargas**, aseguró que fue asaltado el lunes al salir de una sucursal de BBVA y, siguiendo el modelo que se viralizó el fin de semana tras un hecho similar en Veracruz, difundió en sus redes un video en el que acusa, de lejíto, a un empleado bancario, sin ninguna prueba, diciendo “este cabrón me puso para que me asaltaran”.

El *Padre del Análisis Superior* plantea que este asunto podría ser tratado con la misma bajeza e irresponsabilidad que el legislador del partido hegemónico al acusar sin ningún tipo de prueba al empleado bancario.

Se podrían decir ¿para qué sacó el dinero? ¿Si lo robaron o está tratando de defraudar? ¿El dinero era para lavarlo o pagar favores políticos? ¿Está evadiendo al SAT? Y, así, una interminable serie de miserias que están tan de moda y el PAS no comparte. Sólo deja claro que **acusar sin pruebas es tan barato como irresponsable**.

El fin de semana se *linchó* mediáticamente a una empleada bancaria en Boca del Río por medios que irresponsablemente se creyeron una versión que ha resultado totalmente falsa. No es pariente del delincuente ni existe algún elemento que pudiera implicar el más mínimo atisbo de complicidad. La empleada de Santander tan cumplió con los procedimientos que ha presentado una denuncia contra el hombre que la increpó por una larga lista de temas que van desde las amenazas y tocan hasta el daño moral. Este hombre tendrá que enfrentar el robo y las consecuencias de sus irresponsables acusaciones.

Es un mito que empleados o cajeros bancarios estén coludidos con delincuentes que asaltan cerca de las sucursales bancarias.

En ambos casos existe evidencia de que los empleados bancarios actuaron de acuerdo con los protocolos que les evitan tener cualquier tipo de comunicación telefónica o por algún medio similar con el exterior, así como los procedimientos internos. BBVA ya entregó a la autoridad los videos en los que se aprecia que el cajero no violó ningún protocolo y, por lo tanto es inocente de las imputaciones que se le hicieron.

Es un mito que empleados o cajeros bancarios estén coludidos con delincuentes que asaltan cerca de las sucursales. En más de una década ningún cajero bancario ha sido encontrado culpable por la comisión de este delito en la Ciudad de México. A nivel nacional solo existe un caso en Guadalajara. Desde cierto punto de vista, es mucho más probable que cometan algún tipo de fraude o abuso de confianza que sean *halcones* de algún grupo delincuencia.



REMATE CORRECTO

El enemigo no está en los bancos, ya que estos tienen un lista de procedimientos de seguridad atrás de los mostradores, que son cumplidos a cabalidad y en el patio de la sucursal, normas que se acordaron desde que **Marcelo Ebrard** era secretario de Seguridad Pública de la capital del país, como no usar lentes oscuros, gorras o evitar el uso de dispositivos móviles.

El problema, tanto en Boca del Río, la Ciudad de México o prácticamente todo el país tiene que ver con la inseguridad que atenta lo mismo contra quienes retiran efectivo de las sucursales que contra quienes bajan en el transporte público. **Vargas**, quien tendría que enfrentar ante tribunales sus imputaciones dolosas y falsas, debería estar enojado contra la estrategia de *abrazos y no balazos, chanclazos* o cualquier otra frivolidad. Su molestia debería destinarse en contra de **Claudia Sheinbaum** y no en contra de un hombre que hace un trabajo difícil, aburrido y de bajo salario.



REMATE BANCARIO

El gremio que encabeza **Luis Niño de Rivera** debe tomar con seriedad la notoriedad que están tomando estos casos en los que ellos también pueden calificarse en el renglón de víctimas. Son hechos que no ocurren en las sucursales ni en sus intermediaciones, pero al que el imaginario popular ha convertido en victimarios.

No únicamente fijar una posición a favor de sus decentes trabajadores, sino también revisar las acciones que están tomando para perfeccionar sus protocolos, para que sus clientes comprendan la importancia de seguir medidas de seguridad en las sucursales y evitar en la medida de lo posible retirar efectivo. Si alguien quiere manejar grandes cantidades de efectivo generalmente es porque le quiere esconder su procedencia o destino al fisco.

REPORTE AL 10 DE ENERO

Reservas internacionales suman 181 mil 133 mdd

El Banco de México informó que las reservas internacionales del país mantienen un saldo de 181 mil 133 millones de dólares, cifra que significó una disminución de 44 millones de dólares.

Esta reducción semanal fue resultado del cambio en la valuación de los activos internacionales del banco central, se explicó en su reporte con corte al 10 de enero pasado.

Hasta el viernes pasado se observó un crecimiento acumulado de 256 millones de dólares con respecto al cierre de 2019, cuando las reservas internacionales sumaron 180 mil 877 millones de dólares.



EL RADAR DINERO

LO QUE VIENE

Retos y agenda

Carlos Salazar Lomelín, presidente del Consejo Coordinador Empresarial y Claudia Jafiez, presidenta del Consejo Ejecutivo de Empresas Globales, ofrecerán conferencia para exponer los retos y agenda del sector empresarial para 2020.



Perspectivas económicas

Jessica Roldán, directora de Análisis Económico de Finamex Casa de Bolsa, presentará mañana sus perspectivas económicas para este 2020. Por su parte, Juan Verón, chief investment officer de Principal Fondos de Inversión, expondrá las suyas en un webinar.

DINERO EN IMAGEN

Baterías externas

Te compartimos algunas recomendaciones para conseguir una batería externa, con características que se adecuen a tus necesidades.

<https://bit.ly/38aqUgd>



Primer pago al fisco

Para enero de 2020, la fecha para hacer la declaración de IVA e ISR será el 17 de enero, esto aplica para las personas físicas como para las morales (empresas).

<https://bit.ly/2uQ9i7f>



FINANZAS

M

↓

Desde el piso de remates

Maricarmen Cortés

milcarmenm@gmail.com

Avión presidencial sí viene de regreso

Desde principios de diciembre corrió el rumor de que el avión presidencial que no pudo vender Banobras regresaría a México, pero fue desmentido por el vocero presidencial **Jesús Ramírez**. Ayer fue el propio presidente **Andrés Manuel López Obrador** quien confirmó que sí regresará el avión que siempre ha criticado por considerarlo un gasto innecesario. Avión que, definitivamente, no piensa usar.

La semana pasada **López Obrador** aseguró que el avión presidencial, un Dreamliner de Boeing, no se puede utilizar en México porque sólo sirve para distancias cortas, lo cual resulta falso pues Aeroméxico utiliza sus Dreamliner en rutas como Ciudad de México-Monterrey. Ayer explicó que no se quiso “malbaratar” e ironizó sobre las ventajas del avión presidencial.

Por su parte **Jorge Mendoza**, director general de Banobras, explicó que entre las opciones que se analizan está la de incluir el avión presidencial en la subasta de 72 aeronaves y helicópteros que se realizará a fines de mes, a un precio de 130 millones de dólares. También se ha considerado vender en copropiedad o, incluso, rentarlo, aunque suena un poco absurdo que la Secretaría de Defensa ponga en renta la aeronave presidencial.

Hay, sin embargo, muchas dudas. Para empezar, ya no hay hangar presidencial, que era donde se pretendía estacionarlo porque en Santa Lucía está la construcción del nuevo aeropuerto. No hay cifras oficiales sobre el costo que implicó tenerlo un año en California, aunque se estima que fueron más de 79 millones de dólares. Tampoco hay datos oficiales sobre cuánto gastó anualmente el presidente **Andrés Manuel López Obrador** en boletos de avión para él y su comitiva en las giras nacionales que realizó en aerolíneas comerciales.

Banobras analiza incluir el avión presidencial en la subasta de 72 aeronaves que se realizará a fines de mes por 130 millones de dólares.



● Jorge Mendoza, director general de Banobras.

de outsourcing ilegal en detrimento de los derechos laborales de los trabajadores, como el no generar antigüedad en sus centros de trabajo.

Robledo explicó que en diciembre siempre se registra una caída cíclica de empleos, aunque la creación de 342 mil 77 puestos de trabajo en 2019 es la más baja desde 2009, año en el que se registró una contracción del PIB de 6%.

Sin embargo, insistió en que es muy elevado el número de empresas que en diciembre despidieron a todos sus trabajadores.

Se muestra confiado en que las cifras de empleo repunten a partir de febrero no sólo por un mejor comportamiento de la economía, sino porque se comenzará a “graduar” la primera generación de Jóvenes Construyendo el Futuro.

Será interesante, desde luego, conocer cuántos de estos jóvenes que durante un año recibieron un subsidio gubernamental de tres mil 600 pesos mensuales serán contratados por las empresas donde fueron capacitados. Pese al optimismo de **Robledo**, seguramente el número no será muy alto porque la economía sigue sin repuntar.

REPORTE DE BANXICO

Cetes, con movimientos generalizados a la baja

En la tercera subasta del año, los Certificados de la Tesorería (Cetes) registraron movimientos generalizados a la baja, en donde la tasa a 28 días bajó 0.26 puntos porcentuales, al colocarse en 7.00 por ciento, informó el Banco de México (Banxico).

El instrumento a 91 días se ubicó en 7.15%, es decir, 0.07 puntos porcentuales menos en comparación con la semana previa.

Finalmente, el papel a 182 días retrocedió 0.10 puntos porcentuales y se colocó en 7.14 por ciento.

— Notimex



Foto: Banxico

BNP Paribas. Obtuvo la autorización de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores de México para integrarse como una Institución de Banca Múltiple. El Grupo BNP Paribas ha tenido presencia en México por más de 50 años, tiene más de 700 empleados en el país y brinda servicios bancarios, de consultoría, de seguros y de administración de activos.



Crecimiento en 2020 no superará el 1.0%

PORTADA

POR KARLA PONCE
karla.ponce@gimm.com.mx

Este año la economía mexicana acelerará, aunque de una forma poco vigorosa, anticipó Carlos Capistrán, economista en jefe para México y Canadá de Bank of America Securities (BofA), quien pronóstico un crecimiento de 0.9% con una tendencia a la baja.

De acuerdo con el especialista, frente a un 2019 en el que la economía mexicana se estancó y hubo un bajo nivel de inversión, y un 2020 con las finanzas públicas apretadas, incertidumbre por decisiones de la administración y un posible recorte a la calificación del país, las posibilidades de que la aceleración sea mayor a 1% son mínimas.

“Lo que estamos viendo es que no hay inversión, eso me preocupa mucho porque la falta de inversión hace que un país no crezca hoy ni mañana, entonces el crecimiento potencial puede estar en riesgo de bajar”.

Anticipó que, a lo largo del sexenio, la tasa de crecimiento del país no supere el 2% cuando la meta de la administración es 4 por ciento. “Hay riesgo de que el crecimiento baje un poco respecto al promedio que habíamos tenido. El promedio de los últimos 20 años había sido arriba de 2%, pero existe la posibilidad, por cómo vamos empezando, que el promedio de los siguientes años pudiera estar por debajo de 2 por ciento”.

Se pronunció porque el gobierno federal genere las condiciones para que la inversión crezca. “Se debe brindar certidumbre sobre

Con las mismas políticas la debilidad se mantendrá todo el sexenio



Foto: Eduardo Jiménez

las políticas públicas que se van a seguir. Ya no pueden seguir las discusiones ni los dobles discursos, porque hace un año se debatía si se iba a continuar con la apertura del sector energético o no, nosotros consideramos que lo mejor para el país es abrirlo al sector privado, pero a estas alturas ésa ya no es la discusión, porque lo que debe haber es certidumbre, si es no, de acuerdo, entonces no. Pero el mayor problema que hemos tenido es que una parte del gabinete dice que sí, pero después resulta que no... Lo mismo pasa con otros temas... Entonces, aunque se elija lo que menos conviene, es mejor que se mantenga esa decisión para generar certidumbre”.

Recomendó a la presente administración ser más congruente con el camino que lleva. “El gobierno debe ser más asertivo y mantener el camino que ha elegido”.

También consideró que la mayoría obtenida por



Lo que estamos viendo es que no hay inversión, eso hace que un país no crezca hoy ni mañana.”

CARLOS CAPISTRÁN
ECONOMISTA EN JEFE PARA MÉXICO DE BOFA SECURITIES

0.9
POR CIENTO
crecerá el país durante este año, estima Bank of America

Morena, el partido del Presidente, en el Congreso debe aprovecharse para generar certidumbre a los inversionistas. “Lo mejor sería decir: todo Morena va para este lado y este lado es no a esto, sí a esto, y así sucesivamente. El caso de los salarios es un

tema en el que todo Morena se ha movido en ese sentido y se sentaron con el Banco de México, la Coparmex y todos los involucrados para pedirles apoyo en la política de subir salarios y este año subieron 20%, esto significa certidumbre, porque se sabe que el siguiente año seguirán aumentando por la política vigente, y los empresarios deberán prever el aumento de su costo laboral”.

Precisó que estas acciones son necesarias para enfrentar riesgos como el subejercicio del gasto público y que se postergue más la aprobación del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá. (T-MEC).

BAJARÁ CALIFICACIÓN
Frente a los limitados niveles de crecimiento, al menos una agencia calificadora de valores realizará un recorte a la nota crediticia del país, aunque ello no se traducirá en la pérdida del grado de inversión, anticipó el experto.

En este sentido, abundó, puede ser Moody's aquella que ejecute el movimiento “dado, que es la que tiene la calificación más alta”, en A3 con perspectiva negativa.

Capistrán estimó que prevalezca la fortaleza del peso observada en semanas recientes; sin embargo, al cierre de 2020 se espera un repunte a 21.2 pesos por dólar. En el caso de la inflación, el especialista dijo que en enero tendrá un rebote por el aumento en el salario mínimo y el alza en cuotas e impuestos en varios estados, con lo que regresará a 4% al cierre 2020.

COINCIDEN ANALISTAS

Bajo crecimiento complica bajar deuda

El gobierno requería más recursos para pago de pensiones, ejecución de proyectos insignia y programas sociales prioritarios

POR LINDSAY H. ESQUIVEL
lindsay.hernandez@gimm.com.mx

El bajo crecimiento económico para México resultará en que el gobierno tenga menores ingresos para hacer frente a sus necesidades de gasto, lo que dificultará cumplir con el objetivo de reducir el nivel de la deuda, coincidieron expertos consultados por **Excélsior**.

Alejandro Saldaña, economista en jefe del grupo financiero Bx+ explicó que en 2020 se prevé que la actividad económica rebote, pero modestamente, lo que puede amenazar las finanzas públicas.

“Cuando crece menos la economía menos recauda el gobierno; el IVA e ISR son ingresos que reportaron una menor recaudación en 2019. Éste es un riesgo que cobra relevancia, al tener menores ingresos se podría incurrir en mayor endeudamiento”, dijo.

Lucía Cárdenas, directora de Estudios Económicos de Citibanamex, coincidió en que para este año se anticipa “un panorama con una disminución de los ingresos que tiene el gobierno, no sólo por

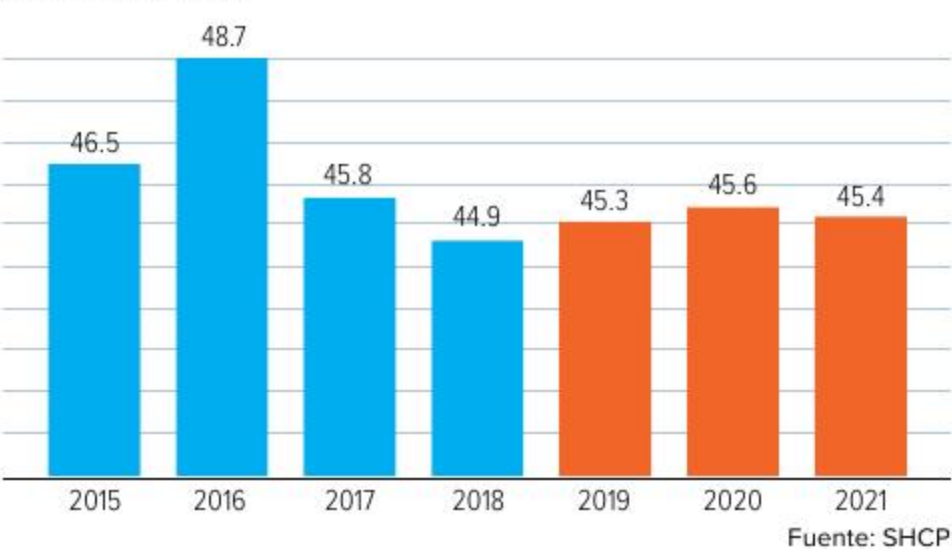
la baja actividad económica, sino también por los ingresos petroleros, y un aumento en las presiones del gasto por pensiones, programas sociales y subsidios”.

Aunado a ello, no se conoce cómo se van a financiar los proyectos insignia del gobierno como el Tren Maya, “en el presupuesto se establece como deuda no presupuestaria, por lo que su forma de financiar estos proyectos sí podría incrementar la deuda”, comentó Carlos Vázquez, analista de deuda del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP).

Reconoció que las pensiones son una presión que también incrementaría el nivel de deuda, por lo que urge una reforma en este tema, para no presionar las finanzas públicas, como se vio en años anteriores.

Estos elementos hacen coincidir en que “habría un aumento moderado en la deuda, que se mantendrá en un nivel en el que los mercados y las calificadoras y el público inversionistas se sienta cómodo”, dijo Cárdenas.

PROYECCIÓN DE DEUDA PÚBLICA



Datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público detallan que el Saldo Histórico de los Requerimientos Financieros del Sector Público (SHRFSP), considerado como la medida más amplia de la deuda, se habría ubicado en 45.3 por ciento como porcentaje del PIB en 2019, mientras que para 2020 prevén que tendrá un ligero repunte de 45.6 por ciento, para comenzar una trayectoria descendente hasta el 2021.

Para el economista de Bx+ mientras la trayectoria de la deuda tenga un alza marginal y no se observe un crecimiento sostenido en los próximos años, no será una señal de alarma para las calificadoras ni los mercados financieros.

“México es una economía con fundamentales fuertes, incluso el Fondo Monetario Internacional en su última revisión, dijo que el nivel de endeudamiento de México es coherente con los fundamentales de la economía”, dijo Cárdenas, de Citibanamex.

Mencionó que el grupo financiero estima que para finales del sexenio el SHRFSP podría llegar a 43.3 por ciento como proporción del PIB.

BAJAS TASAS

El investigador del CIEP comentó que para mantener un nivel de deuda manejable el gobierno debe aprovechar las bajas tasas de interés, lo que le permitirá reducir el pago de intereses y refinanciar la deuda.

Se requiere planear los pagos al fisco

AVISO DEL SAT

Durante enero, los contribuyentes deben realizar los pagos provisionales, que son un anticipo de aquellos que son anuales

POR LINDSAY H. ESQUIVEL
lindsay.hernandez@gimm.com.mx

Los pagos provisionales de los Impuestos sobre la Renta (ISR) y al Valor Agregado (IVA) son los primeros que tendrán que hacer los contribuyentes, a más tardar el 17 de enero. Para ello es necesario que los causantes hagan planeaciones mensuales de compras, inversiones y gasto con base en lo que la ley establece, para evitar sanciones del fisco, recomendó Miguel Ángel Padrón, integrante del Colegio Nacional de Contadores.

El experto recordó que la autoridad requiere mayores ingresos tributarios, por lo que ahora las personas físicas deben estar más informadas sobre sus pagos de impuestos.

“No se puede gastar y comprar en un mes, ya no se podrá deducir inmediatamente, en el caso de personas físicas, por ello es importante hacer una planeación mensual”, dijo.

El experto explicó que los pagos provisionales son anticipos que los contribuyentes hacen al fisco para llegar al pago anual de ISR e IVA, y con ello tener menor presión impositiva y financiera. “Los pagos provisionales deben ser realizados mensualmente. Además, se debe presentar a más tardar el día 17 del mes siguiente al que corresponda el pago”, manifestó Padrón.

PAGOS PARA SERVICIOS DIGITALES



1 Las plataformas digitales comenzarán a realizar sus pagos a partir de julio de 2020.



2 Deberán enterar la retención mediante declaración que se presentará a más tardar el día 17 del mes inmediato al mes por el que se efectuó la retención respecto de cada persona física que preste el servicio o enajene bienes a través de las plataformas tecnológicas, aplicaciones informáticas y similares.



3 Se establece la obligación del residente en el extranjero de registrarse en México para efectos del Impuesto al Valor Agregado y de retenciones de impuestos.



Foto: Reuters

Los contribuyentes tienen a más tardar hasta el 17 de enero para poder realizar sus pagos provisionales de impuestos ante el SAT.

CÓMO REALIZAR ADECUADAMENTE LOS PAGOS PROVISIONALES

- 1 Las personas físicas están obligadas a presentar los pagos provisionales de ISR que perciban ingresos derivados de la realización de actividades empresariales o por haber prestado servicios profesionales.
- 2 Están obligadas las personas físicas que residen en el extranjero y que tienen uno o varios establecimientos permanentes en el país.
- 3 Se debe calcular la utilidad del total de ingresos obtenidos en el periodo fiscal, se le deben restar las deducciones o gastos correspondientes al mismo periodo.
- 4 Se restan las pérdidas fiscales de años anteriores que no hayan disminuido.
- 5 Se aplica la tarifa y tabla de los artículos 96 y 97 respectivamente de la Ley del ISR que corresponda según el periodo de pago.
- 6 Al monto final, se restan los pagos provisionales realizados con anterioridad en el mismo año, así como las retenciones de ISR.
- 7 Cuando las personas físicas presten servicios profesionales a personas morales, éstas deberán retener como pago provisional el 10% sobre el monto de los ingresos, sin deducción alguna. El resultado será el ISR a cargo.
- 8 Al igual que los asalariados, el contribuyente tiene derecho a la devolución de cualquier cantidad pagada en exceso.

Planes de contratación.
13% de los empleadores en el país planea aumentar sus plantillas laborales durante el primer trimestre de 2020 de acuerdo con la última encuesta de ManpowerGroup.

TU DINERO

DIEZ PASOS PARA CUMPLIR TU PROPÓSITO

Encuentra el empleo que tanto deseas

POR KARLA PONCE
karla.ponce@gimm.com.mx

Si eres de los mexicanos que carecen de empleo, llegó el momento de hacer a un

lado la inactividad. Toma en cuenta que aunque el inicio de año es un buen momento para conquistar una vacante de ensueño debido a que las contrataciones se reactivan,

existen muchos otros candidatos que se han propuesto lograr esa meta también.

¿Cómo hacer para que tu carrera por conseguir una vacante sea exitosa? Los

expertos de la firma consultoría en materia de Recursos Humanos, Adecco México, te comparten una guía infalible para encontrar una oportunidad laboral a tu medida:

LAS RECOMENDACIONES

- 1 **Define tus intereses profesionales.** Antes de iniciar cualquier búsqueda es importante que sepas hacia dónde quieres llevar tu carrera. Salir a buscar una oportunidad sin este paso previo es un ejercicio inútil.
- 2 **Conoce los procesos de reclutamiento y selección.** Es más fácil enfrentar retos cuando conoces las etapas, los momentos complicados y la duración del proceso. En la red encontrarás artículos sobre los mecanismos de selección de personal que pueden ayudarte. En este tema no conviene improvisar.
- 3 **Actualiza y digitaliza tu currículum.** Recuerda que el CV es tu primera carta de presentación con empleadores potenciales; por lo tanto, es recomendable que revises su contenido. La información debe estar actualizada y sin errores ortográficos o de redacción. Verifica que sea muy concreto (no más de dos cuartillas) y que su presentación sea profesional.
- 4 **Enriquece tu perfil profesional.** Estudiar un segundo idioma o una especialidad puede ser buena idea; no obstante, las competencias también son un factor fundamental para obtener un empleo. Actualmente, los reclutadores suelen evaluar capacidades y acciones para obtener resultados, trabajar en equipo y manejar positivamente la frustración, entre otros aspectos.
- 5 **Cuida tus cuentas de correo y usuarios de redes sociales.** Sería conveniente tener una cuenta de correo para tu búsqueda de empleo. Evita crear usuarios poco serios, ya que toda tu información revela una imagen ante la empresa. Si tienes perfiles en redes sociales, revisa sus contenidos; en caso de que sean muy personales, puedes abrir perfiles sólo para efectos profesionales. Recuerda que algunos reclutadores confirman la información del CV y la entrevista de trabajo en esas aplicaciones.

- 6 **Usa bolsas de trabajo y job boards.** En la red podrás identificar organizaciones que ofrecen estos servicios. Cérciorate de que se trate de instituciones serias —preferentemente académicas— gubernamentales o que pertenezcan a organismos reconocidos como la Amech (Asociación Mexicana de Empresas de Capital Humano).
- 7 **Apóyate en contactos personales y virtuales.** Está comprobado que la recomendación personal sigue siendo una fuente efectiva para encontrar empleo. Tus contactos pueden ser de gran ayuda para canalizar tus inquietudes profesionales. En estos días, los contactos por redes sociales como LinkedIn son también una forma de encontrar empleo.
- 8 **No subestimes las oportunidades de trabajo temporal.** Tomar una vacante por tiempo determinado es una gran oportunidad. Regularmente se traduce en experiencias que enriquecen el CV, abren las puertas a vacantes definitivas y generan ingresos y prestaciones.
- 9 **Sé constante y disciplinado.** En el proceso de búsqueda de trabajo es común ser rechazado. No te desanimes, se trata de una fuente efectiva para encontrar empleo. Tus contactos pueden ser de gran ayuda para canalizar tus inquietudes profesionales. En estos días, los contactos por redes sociales como LinkedIn son también una forma de encontrar empleo.
- 10 **Prepárate para las entrevistas de trabajo.** Es muy probable que iniciado tu proceso de búsqueda debas enfrentar la temida entrevista de trabajo. El reclutador te hará algunas preguntas para evaluar si eres el candidato que requiere la empresa. Por ello, es recomendable que busques información de la compañía para que la utilices durante tus intervenciones, procura llegar con antelación a la cita para mostrar actitudes como la puntualidad, viste de manera formal para causar una buena impresión pero también muestra seguridad a la hora de hablar.



**Cuenta corriente**
Alicia Salgado
alicia@asalgado.info

Oscar Muñoz, con la vista en México

En pleno proceso de transición corporativa, **Oscar Muñoz**, CEO de United Airlines, visita México. Nuestro país es su segundo mercado en importancia, después de Estados Unidos, con alrededor de 4.3 millones de pasajeros transportados el año pasado (la cuarta parte del mercado de viajes internacionales), y la aerolínea tiene en el foco continuar penetrando el mercado México-EU.

¿Cómo?, promoviendo, ofreciendo servicios adicionales de valor al consumidor, aprovechando las alianzas para fortalecer su propuesta de conectividad con Asia (estrena *hub* en Haneda, Japón, con rutas a Los Ángeles, entre otros destinos de Estados Unidos) y con América Latina.

En México, dice **Muñoz**, “tenemos 53 años de volar y nuestra perspectiva es a largo plazo, ampliar la presencia en el AICM. Para hacerlo un *hub* sólo le es posible a Aeroméxico, dada la escasez de *slots* y ante la decisión del Presidente de dismantelar Texcoco y operar una red de tres aeropuertos para el Valle de México, Toluca e Hidalgo”.

Aplauda la decisión de consultar con las aerolíneas sobre la forma de operar esta red de cuatro aeropuertos que no podrá tener vuelos simultáneos, porque el análisis de conectividad debe hacerse del cielo a la tierra, además se debe asegurar la conectividad de esa infraestructura desde y hacia los mercados de donde vienen y a donde van los pasajeros. “No será nunca como tener un solo aeropuerto”, reconoce, pero respeta.

En el último trimestre del año pasado, recuerda el ejecutivo, que dejará su posición en mayo para asumir como *chairman* de United Continental Holdings, inició en México una campaña de promoción en Guadalajara, León y Monterrey. En abril se extenderá promoción en la Ciudad de México hacia Los Ángeles, Houston, Chicago, San Francisco, Dallas, Denver y Washington, DC.

Según datos de Aviación Civil de la SCT, hasta noviembre, los pasajeros que se han trasladado a EU ha decrecido 3.2%, y los de México han tenido una expansión de 1.7%, razón por la que el ejecutivo comenta que, en conversación con el equipo de México, se observa una oportunidad para crecer con equipos más grandes. **Oscar Muñoz** sostiene que México “debería promover más el destino, porque hay 100 millones de norteamericanos que viajan por el mundo, y si oyen malas noticias en un país y no hay nadie que les explique con exactitud lo contrario, ¡pues, se van a otro lado!”. Por lo pronto, él se prepara para dejar la estafeta de CEO a **J. Scott Kirby**, a quien invitó hace 3 años a su equipo.

A diferencia de hace 5 años, **United** ha aumentado su oferta de asientos, el precio de la acción se ha incrementado 54%, ha mejorado su eficiencia, está en la delantera en materia de digitalización de servicios y eficiencia de combustible, opera 4,900 vuelos diarios en 358 aeropuertos de 5 continentes y, en Latinoamérica, ha extendido sus rutas a más de 62 destinos en 29 países.

“Se han cumplido los objetivos y es momento de realizar el relevo”, dice **Muñoz**, quien no sólo superó una complicada fusión, sino que salió nombrado “comunicador del Año” en una de las crisis reputacionales de redes que han hecho historia y con la ventaja de que, aun cuando la industria norteamericana enfrentó la problemática del aterrizaje del Boeing 737 Max, la aerolínea ha realizado un pedido agresivo de Airbus 321 Neo.

De la alianza con Avianca, señala que United no pretende ampliar su inversión, como tampoco influir en las conversaciones con Aeromar, pero no descarta aprovechar oportunidades de espacio en un mercado en que la debilidad financiera de una aerolínea y la feroz competencia, anticipan pronto una consolidación.


**DE FONDOS A FONDO**
#Aviones #Banobras. Si considera que el mercado de viajes ejecutivos ha crecido en los últimos años a una tasa superior al 10%, es evidente que el director general de Banobras, **Jorge Mendoza Sánchez**, tiene una buena propuesta para el mercado privado, con 19 aviones ejecutivos y 9 helicópteros. Ayer se abrió la convocatoria, se inicia el 31 de enero el proceso y el 31 de enero se cierra registro de interesados tras una primera visita.
Para el 20 y 24 de febrero se realiza una segunda visita de inspección por invitación y se presentan posturas entre el 25 y 26 de febrero. Los resultados se conocerán el 27 de febrero. Así o más rápido. El avión presidencial se cuece aparte.



Foto: Archivo

LUEGO DE CUATRO JORNADAS
Se recuperan los petroprecios
El petróleo mexicano de exportación se cotizó este martes en 54.82 dólares por barril, lo que implicó un alza de 22 centavos respecto a la jornada previa, informó Pemex. Banco Base señaló que los precios de las principales mezclas de petróleo cerraron la sesión con una corrección al alza, luego de cotizar por cinco jornadas consecutivas con pérdidas. Las presiones al alza se dieron ante la mejor expectativa comercial entre EU y China. También se dieron debido a que China se comprometió a comprar más de 50 mil millones de dólares en suministros de energía de EU.

—Notimex



Larry Fink y Greta Thunberg coinciden

¿En qué coinciden la joven activista climática **Greta Thunberg** y **Larry Fink**, líder de Blackrock, el mayor gestor de fondos del mundo? Desde distintas trincheras, la joven que no toma aviones y el ejecutivo que debe pasar buena parte de su tiempo en un jet, coinciden en que es una ficción hacer planes de negocios en el mediano y largo plazos sin considerar el impacto del calentamiento global. **Larry Fink** publicó dos cartas, una para los directores generales de empresas que se titula “Un cambio estructural de las finanzas”, y otra más para sus clientes, titulada “Sustentabilidad”, el nuevo estándar de Blackrock para invertir. En la carta a los directores de empresas, el ejecutivo les plantea las siguientes preguntas: “¿Qué pasará con las hipotecas a 30 años —un pilar fundamental de las finanzas— si los acreedores no pueden estimar el impacto del riesgo climático para un horizonte tan extenso, y si no hay un mercado viable para seguros sobre inundaciones o incendios en áreas afectadas? ¿Qué pasa con la inflación, y a su vez con las tasas de interés, si el valor de los alimentos aumenta a causa de sequías o inundaciones? ¿Cómo podemos modelar el crecimiento económico si los mercados emergentes ven caer su productividad como consecuencia de temperaturas muy altas y otros impactos climáticos?”. Los cambios que propone Blackrock son desinvertirse de los vehículos que presenten un alto riesgo relativo a la sustentabilidad; agrega que lanzarán nuevos vehículos de inversión que no inviertan en compañías vinculadas a los combustibles fósiles, y cita como ejemplo el carbón térmico, que es utilizado principalmente por las termoeléctricas. El anuncio tiene implicaciones concretas para México, que parece ir en reversa y, en ese escenario, la misiva de **Fink** es muy clara: “A lo largo del tiempo, las compañías y países que no le responden a sus stakeholders frente a los riesgos relativos a la sustentabilidad, van a encontrarse con cada vez mayor escepticismo de parte de los mercados y, a su vez, con un mayor costo de capital”.

La carta de **Larry Fink** se distingue de otros posicionamientos empresariales por el enorme poder que guarda y que no tan sutilmente hace evidente en su carta en la que escribió que Blackrock votó o se abstuvo de hacerlo en contra de 4,800 directores de empresa en 2,700 compañías que no generaron reportes de responsabilidad rigurosos o porque no están implantando acciones correctas en cuanto a la agenda verde.

Es un hecho que cuando Blackrock habla los inversionistas, las empresas y los líderes políticos escuchan incluso más que todas las protestas que puedan darse por parte de los grupos ambientalistas.

El poderoso **Larry Fink**, que ha tenido cierta cercanía con el presidente **Andrés Manuel López Obrador**, no es el único que ha advertido acerca del impacto económico del cambio climático y la necesidad de integrarlo en el análisis de riesgo financiero. A inicios de diciembre, el gobernador del Banco de México, **Alejandro Díaz de León**, habló del tema y anunció que ya se prepara una taxonomía verde de créditos que se estaría implantando en 2021 para que los bancos tengan más visibilidad del asunto en el financiamiento de empresas y proyectos. El banquero central también señaló que la Comisión del Ahorro para el Retiro (Consar) estará obligando a las administradoras a contar con métricas de gobernanza social y ambiental en sus inversiones. **Afrontar el cambio climático requerirá de un delicado equilibrio entre acelerar los cambios para evitar una catástrofe climática que ya se asoma y evitar que los engranes que mueven a la economía global se rompan.** La crisis es tal, que hace coincidir a una figura que es la quintaesencia del sistema financiero capitalista con la activista que piensa que el sistema económico actual debe detenerse.

ACUERDO COMERCIAL

China comprará más a EU

WASHINGTON.— China se ha comprometido a comprar casi 80 mil millones de dólares en productos manufacturados adicionales de Estados Unidos durante los próximos dos años, como parte de una tregua de guerra comercial, según una fuente. Según el acuerdo comercial que se firmará el miércoles en Washington, China también compraría más de 50 mil millones de dólares más en suministros de energía y aumentaría las compras de servicios estadounidenses en aproximadamente 35 mil millones de dólares durante el mismo periodo de dos años, dijo una fuente el lunes por la noche a la agencia Reuters.

—De la Redacción



Foto: Freepik

Cae el valor de las firmas constructoras

POR JOSÉ DE I. GUADARRAMA
jose.guadarrama@gimm.com.mx

Durante el periodo enero–octubre de 2019, el valor de producción de las empresas constructoras a escala nacional acumuló una facturación de 415 mil 617 millones de pesos, lo que implicó una reducción de 7.4 por ciento en términos reales con relación al valor facturado en el mismo periodo de 2018.

De acuerdo con el Centro de Estudios Económico del Sector de la Construcción (CEESCO), del ciento por ciento de valor facturado a escala nacional durante ese periodo, 62.4 por ciento o 259 mil 535 millones de pesos correspondió a obra privada, y el restante 37.6 por ciento a obra pública o 156 mil 82 millones de pesos.

En ese lapso, la obra pública se concentró en la construcción de carreteras, caminos y puentes representando 29.9 por ciento del valor total, seguido por las obras de transporte en ciudades y urbanización, contribuyendo con 10.7 por ciento en ese periodo.

En cuanto al desempeño de la obra pública por giro de actividad, la construcción para transporte en ciudades y urbanización registró una caída de 39.3 por ciento en el periodo, con relación al mismo lapso de 2018. Asimismo, la obra pública para la construcción de carreteras, caminos y puentes, registró una caída de 11.1 por ciento en ese periodo.

Los giros de actividad productiva que destacaron por el desempeño de la obra pública durante este periodo fueron (aunque su contribución es limitada): la edificación de viviendas, con 258.5 por ciento; la infraestructura marítimo y fluvial, con 166.3 por ciento; e instalaciones en edificaciones, con 36.1 por

UNA BAJA DE 7.4% EN 2019

Tan sólo de enero a octubre se acumuló una facturación de 415 mil 617 millones de pesos, lo que implicó la reducción en términos reales con relación al valor facturado en el mismo periodo de 2018



Foto: Especial

La construcción de obra privada fue la que tuvo un pequeño crecimiento de 1.4 por ciento a escala nacional, con relación al valor contratado en el mismo periodo de 2019, según los dato de la CEESCO.

ciento. Todo durante los diez meses transcurridos de 2019 con relación al mismo periodo de 2018.

OBRA PRIVADA

En cuanto a la obra privada, en el mismo periodo registró un crecimiento de 1.4 por ciento en el ámbito nacional con relación al valor contratado en el mismo periodo de 2018.

En la composición y desempeño de la obra privada, durante los primeros diez meses de 2019, la edificación de vivienda representó el 32.8 por ciento del valor total de la obra privada, seguido por la construcción de edificios industriales, comerciales y de servicios, la cual contribuyó con 31 por ciento para este periodo.

Por giro de actividad y relevancia, en la obra privada destacó la construcción de edificios industriales y de servicios, la cual tuvo un crecimiento de 1.1 por ciento

29.9

POR CIENTO

del valor total de la obra pública se destinó a la construcción de puentes, carreteras y caminos

10.7

POR CIENTO

se gastó en obras de transporte en ciudades y urbanización, durante el periodo mencionado

es limitada: oleoductos y gasoductos en 743.3 por ciento; obras y trabajos auxiliares para transporte, 97.7 por ciento, y hospitales y clínicas, 71.4 por ciento.

OCTUBRE

Al considerar la comparación a tasa anual, todos los tipos de obra redujeron el valor de su producción en octubre pasado, encabezados por otras construcciones, que se hundieron 27.84 por ciento.

Al cierre del mes de referencia, el personal ocupado en las empresas constructoras fue de 504 mil 439 personas, 1.27 por ciento menos que en el mismo mes de 2018, con lo que se llegó a 15 meses en fila de ajustes a la baja en la plantilla laboral a tasa anual.

Las horas trabajadas por el personal ocupado en las constructoras se contrajeron 2.25 por ciento anual.

CONTRA AFECTACIONES A LA LOGÍSTICA

Piden Ley General de Autotransporte

POR JOSÉ DE I. GUADARRAMA
jose.guadarrama@gimm.com.mx

Organizaciones de autotransportistas del servicio de carga pugnarán por una Ley General de Autotransporte que neutralice o concilie los diferentes reglamentos federales, estatales y municipales de tránsito y que limitan la circulación para transportar y distribuir mercancías e insumos, afectado la logística, informó José Refugio Muñoz, vicepresidente ejecutivo de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar).

Explicó que, una vez que, por la vía del diálogo y la razón, se logró que la ley de movilidad de Nuevo León no incluyera la necesidad de tramitar permisos especiales para que las unidades de carga circulen por las zonas metropolitanas, se luchará para que se eliminen las restricciones impuestas a partir del 1 de enero para circular por la zona metropolitana de Guadalajara, en Jalisco.

Destacó que tal lucha ha adquirido mayor relevancia ahora que, también, las autoridades de Mérida, Yucatán, pretenden imponer limitaciones y la necesidad de



Foto: Cuartoscuro

Los transportistas de carga piden se unifiquen los reglamentos.



Quejas

Bajo el tema de seguridad, protección al ambiente y saturación de vías, diversos municipios echan mano de otros reglamentos.

permisos especiales de circulación para los camiones de carga.

Explicó que, bajo la bandera de la seguridad, la protección al ambiente y la saturación de vías diversos

municipios han echado mano de reglamentos para limitar la circulación de los vehículos de carga; los cuales tendrían un costo, por lo que el verdadero objetivo es recaudatorio.

En el caso de Guadalajara, explicó que los autotransportistas ya han ganado diversos amparos interpuestos en contra de tales reglamentos; pero que la nueva modalidad entró en vigor a partir de 1 de enero de 2020, a manera de prueba, con la instrucción de que se pondría en marcha el último día del presente mes.

Por lo anterior, organizaciones como la Confederación Nacional de

Transportistas Mexicanos A.C. (CONATRAM) había convocado a un bloqueo, que se efectuaría el próximo 15 de enero.

Sin embargo, el gobernador de la entidad, Enrique Alfaro, dio a conocer que enviará una iniciativa al Congreso para revertir la disposición de imponer un permiso especial de circulación cuyo costo sería de seis mil pesos anuales por unidad.

En este sentido, la Conatram conjuró la convocatoria al bloqueo. Sin embargo, los horarios de circulación se mantendrán.

Muñoz comentó que la Canacar mantendrá su estrategia de diálogo en busca de impedir la aplicación de mayores regulaciones, en este caso también en Mérida y otras entidades que analizan imponer restricciones, por lo que en breve y mediante el acercamiento con legisladores se propondrá una iniciativa de Ley General de Autotransporte, de tal manera que se respete la circulación de las unidades de Transporte Público Federal, ya que, de lo contrario, se afecta toda la cadena logística del transporte y distribución de mercancías.

INDUSTRIA DEL ACERO

Un reto, nuevas reglas de origen del T-MEC

La inclusión de una nueva regla de origen al acero dentro de las exportaciones del sector automotriz en el nuevo Tratado México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) supone un gran reto para la industria mexicana en el corto plazo, aseguró el Grupo Financiero Monex.

En una nota de investigación titulada La industria del acero ante los cambios del T-MEC, los analistas Janneth Quiroz Zamora, subdirectora de Análisis Económico, y Marcos Arias Novelo, analista

del grupo, expresaron que, aunque México tiene una ventana de transición de siete años, son varios los cambios requeridos.

Sobre todo, precisaron que este sector atraviesa por condiciones adversas, debido a que obliga al país a sustituir buena parte de sus importaciones de acero.

Los analistas indicaron que en México la oferta de aceros especializados no es suficiente para abastecer a las empresas del sector automotriz, por lo que el faltante

se trae de otras regiones.

Detallaron que, de las tres principales empresas involucradas en la proveeduría de aceros especializados para la industria automotriz mexicana, una de ellas, Altos Hornos de México (AHMSA), se encuentra en una situación financiera vulnerable que le impediría destinar recursos sustanciales al mejoramiento de sus capacidades en el corto plazo.

Mientras que las otras dos, expresaron, ya tienen proyectos en marcha para

construir instalaciones de laminación en caliente. De éstas, Ternium deberá relocalizar su producción de planchones para cumplir con los requerimientos de la norma, lo que implicará una inversión sustancial.

Mientras que ArcelorMittal, desde septiembre de 2017 anunció una inversión por mil millones de dólares para la construcción de una laminadora dentro de su planta en la Zona Económica Especial de Lázaro Cárdenas, Michoacán, misma que



Foto: Héctor López/Archivo Janneth Quiroz Zamora, economista de Monex.

está prevista se termine en mayo de este año, expresaron los analistas.

Bajo estas circunstancias,

explicaron, es probable que se requiera inversión extranjera para expandir la producción de aceros laminados demandados en el sector automotriz.

Los analistas de Monex dijeron que para que México logre un mayor aprovechamiento del nuevo acuerdo comercial se requieren de ajustes significativos.

Por lo que la atención no deberá centrarse sólo en la inyección de recursos para la ampliación de las capacidades siderúrgicas, sino que se requerirán inversiones complementarias para lograr que la industria nacional sea competitiva, expresaron.

— Notimex

SADER

Aplicarán agricultura sustentable

La Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural (Sader), en colaboración con los representantes de los Sistema Producto, acordó instrumentar una agricultura sustentable y con menor impacto ambiental, que garantice una alimentación sana y saludable para los mexicanos.

De acuerdo con un comunicado de la Sader, autoridades de la dependencia se reunieron con los representantes de cultivos prioritarios como trigo, maíz, frijol, arroz, café y caña, así como cebada, tomate, aguacate, ajo, algodón, cacao, chile, cítricos y duraznos, entre otros.

Esto, con el fin de establecer acciones integrales en 2020, con la revisión de retos, oportunidades y desafíos de la agricultura en México.

El subsecretario de Agricultura, Miguel García Winder, y el coordinador general de Desarrollo Territorial, Ramón Osuna Quevedo, informaron sobre la iniciativa para incrementar la inversión en ciencia, innovación y transferencia de tecnología aplicada.

El objetivo también es disminuir los riesgos de cambio climático en el campo y mejorar tanto los costos de producción como la calidad y sanidad los productos.

Coincidieron en que el reto está en lograr la seguridad alimentaria para todos los mexicanos, así como establecer las prioridades para mejorar las condiciones de vida de los productores del campo, en particular de los de menor escala.

Además, apuntaron que es necesario crear certidumbre y transparencia en la aplicación de políticas públicas, apoyos e inversiones público-privada para la productividad, y fomentar fondos concurrentes, a fin de impulsar el desarrollo de infraestructura productiva tanto en bienes públicos como en desarrollo del territorio rural.

Ambas partes señalaron que uno de los objetivos del gobierno de México es posicionar de manera eficiente y efectiva a los productos mexicanos en los mercados doméstico e internacional.

— Notimex



Miguel García Winder, subsecretario de Agricultura.

UNA MEJOR CLASE DE OFERTA

Vuela a más de 70 destinos desde \$15,798

No hace falta que bajes tus estándares para conseguir una mejor tarifa. Reserva ahora para ahorrar en tarifas a más de 70 destinos y disfruta de una experiencia inmejorable durante todo el vuelo. La oferta termina el 27 de enero de 2020.

DESTINO	CLASE TURISTA IDA Y VUELTA DESDE (MXN)*	CLASE BUSINESS IDA Y VUELTA DESDE (MXN)*
Barcelona	\$15,798	\$87,729
Dubái	\$22,201	\$100,909
Bangkok	\$22,954	\$107,689
Delhi	\$24,272	\$112,961
Estambul	\$24,461	\$94,132

FLY BETTER

Emirates

Tarifa ofrecida para vuelos saliendo de México. Todos los vuelos permiten escala: se permiten 2 escalas gratis en Barcelona y Dubái en cualquier dirección y si se desean escalas adicionales el costo es de USD100 por escala. Se permite 1 escala en Estados Unidos a un costo de \$100.

Tarifa en Clase Turista y Clase Business ida y vuelta por persona. Impuestos y tasas incluidos. Reservas hasta 27/01/2020. Viajes del 12/01/2020 al 31/03/2020. Para mayor información de restricciones, términos y condiciones, visite www.emirates.mx



Veranda

Carlos Velázquez
carlos.velazquez.mayoral@gmail.com

Ríu reincide en violar las reglas en Punta Nizuc

• El martes iniciaron la construcción de un hotel de 20 pisos y 350 cuartos.

Sin decir ni “agua va” o quizá a la voz de “palo dado ni Dios lo quita”, unas cuadrillas de trabajadores entraron al predio de Grupo Ríu, de **Carmen Ríu**, en Punta Nizuc, Cancún, y el lunes pasado prácticamente desmontaron en una hora toda la propiedad.

El martes iniciaron así la construcción de un hotel de 20 pisos y 350 cuartos en una pequeña extensión de apenas dos hectáreas ubicada en una de las zonas más exclusivas de la isla.

Quienes ya sacaron del armario su artillería legal fueron los propietarios y ejecutivos del hotel Nizuc, pues tiene años la disputa de estos últimos con los españoles, ya que resultarán afectados al tener un hotel masivo junto al suyo, que es el más lujoso de Cancún.

Aunque la situación realmente preocupante es que el municipio, cuya presidenta es **Mara Lezama** esté autorizando un proyecto que altera las densidades permitidas en la zona.

Concretamente, se identifica a **Armando Lara**, director de Desarrollo Urbano del municipio, detrás de esta barbaridad, pues en la propiedad deberían de abrir cuando mucho 130 cuartos y no 350.

Más allá del dolor de cabeza que todo esto provocará al hotel Nizuc, que forma parte del Grupo Brisas de **Antonio Cosío**, y a Jaime Jaramillo, el director del mismo, hay una situación que afecta a toda la comunidad.

Y es la preocupación que genera el escenario de que, como en la época en que fue presidente municipal el inefable **Chacho García Zalvidea**, este acto de autoridad sea precedente de otros que sigan erosionando al principal destino de sol y playa en México.

Precisamente, el **Chacho** apoyó a los

hoteles Ríu que hoy siguen abiertos en Cancún y que se volvieron unos competidores indeseados, porque rompieron los límites de densidad, lo que afectó los recursos naturales y rompió con las reglas de competencia en el destino.



DIVISADERO

Visión. Esta semana apareció el número 117 de la *Revista Mexicana de Política Exterior*, que edita **Alejandro Alday**, director del Instituto Matías Romero y que incluye sendas entrevistas con el canciller **Marcelo Ebrard** y con **Ignacio Cabrera**, director general del Consejo de Diplomacia Turística.

Ambos personajes compartieron su visión sobre la relevancia del turismo y **Ebrard** destacó la responsabilidad del cuerpo diplomático para reemplazar un modelo de promoción turística “sumamente costoso”.

En su visión, el turismo es clave para el crecimiento económico, ligado a la generación de empleos, vivienda y servicios.

Además, planteó que México debe proyectar una imagen de austeridad y de combate a la corrupción.

Mientras que **Cabrera** se refirió a cómo, de una plataforma de 21 oficinas de promoción turística con las que contaba México, ahora tiene 80 embajadas y 67 consulados.

También anticipó que este año se realizarán algunos foros con la participación del cuerpo diplomático y del Consejo de la Diplomacia Turística.

Reconoció que Estados Unidos es un mercado emisor de turistas vital para México y en segundo lugar puso a los asiáticos, debido a sus altas tasas de crecimiento.



Frecuencias

Rodrigo Pérez-Alonso
hola@rodrigoperezalonso.com

El dragón y la secretaria

• México y Estados Unidos tienen ahora una interdependencia económica y social inimaginable hace 25 años.

Yo no sé en qué contexto el embajador dio esas declaraciones. El proyecto del financiamiento de Dos Bocas está sustentado en financiamiento federal.

Rocio Nahle, secretaria de Energía

La relación de México con Estados Unidos es una de constantes altibajos. Como un matrimonio en el que un día se hablan y al otro se odian, esta pareja ha evolucionado durante décadas para estabilizarse, una vez que ambos reconocieron que ganarían más siendo aliados comerciales que enemigos de retórica. La excepción fue **Trump** y su retórica antiMéxico, donde el potencial divorcio ha sido un tema constante.

México, principalmente desde 1994, con la firma del TLC, reconoció que Estados Unidos sería su principal socio comercial y su hegemonía económica y política en la región, no obstante la pasada retórica y tropiezos de los presidentes **Carter**, **Echeverría** y **López Portillo** en esa relación. Ese entendimiento ha beneficiado a ambos países, al grado de que México y Estados Unidos tienen ahora una interdependencia económica y social inimaginable hace 25 años.

Sin embargo, durante las dos últimas décadas surgió la inevitable tentación externa y el consecuente celo en ese matrimonio. China, la segunda economía del mundo, se convirtió en la segunda fuente de importaciones y la cuarta fuente de exportaciones para México.

Estados Unidos, con la otrora hegemonía militar y económica en el continente americano, ha perdido influencia frente a ese gigante que ahora es China. México está incluido en ese paradigma, no obstante que Estados Unidos sigue siendo el predominante jugador.

Además de ello, tradicionalmente ha existido mucho recelo en nuestro país por la

entrada de empresas e inversión China. Entre las muchas razones están la influencia de EU y sus empresas, la salida de manufactura y empleos en México a China e, incluso, la falta de entendimiento cultural.

No obstante, ante la reducción en la influencia económica de Estados Unidos en México, China ha visto una oportunidad para entrar con más fuerza en proyectos de infraestructura.

Ejemplos hay muchos, como el cancelado tren México-Querétaro en el sexenio pasado; proyectos de energía con Pemex, proyectos de telecomunicaciones y ahora el desmentido financiamiento en Dos Bocas por dos bancos chinos.

De acuerdo con el IAD en Estados Unidos (www.thedialogue.org), la inversión y préstamos chinos en América Latina, a la fecha, ascienden a más de 120 mil millones de dólares, casi la mitad de los cuales provienen del Banco Exim, de China.

Los préstamos de China en esta región ya rebasan los del Banco Mundial, el BID y el Banco de Comercio Exterior de Estados Unidos combinados.

Ello es relevante dada las declaraciones, esta semana, del embajador de China, **Zhu Qingqiao**, en relación con el financiamiento por 600 millones de dólares de Dos Bocas. La declaración seguramente metió al

gobierno en un embrollo con Estados Unidos

ante la participación de China en la región y, especialmente, en México.

La desafortunada reacción de la secretaria **Nahle** —usando canales no diplomáticos como los medios— causará repercusiones en la intención de China de invertir en México.

Sin embargo, no obstante la torpeza política de la secretaria, todo indica que China continuará buscando y ejecutando proyectos importantes en nuestro país.



• Zhu Qingqiao, embajador de China en México.

UNIVERSIDAD
ICEL **UI**

¡Cumple tus propósitos este año!

COMUNÍCATE AL
55 5350 9100
E INICIA TUS ESTUDIOS ¡YA!

*Aplican restricciones.

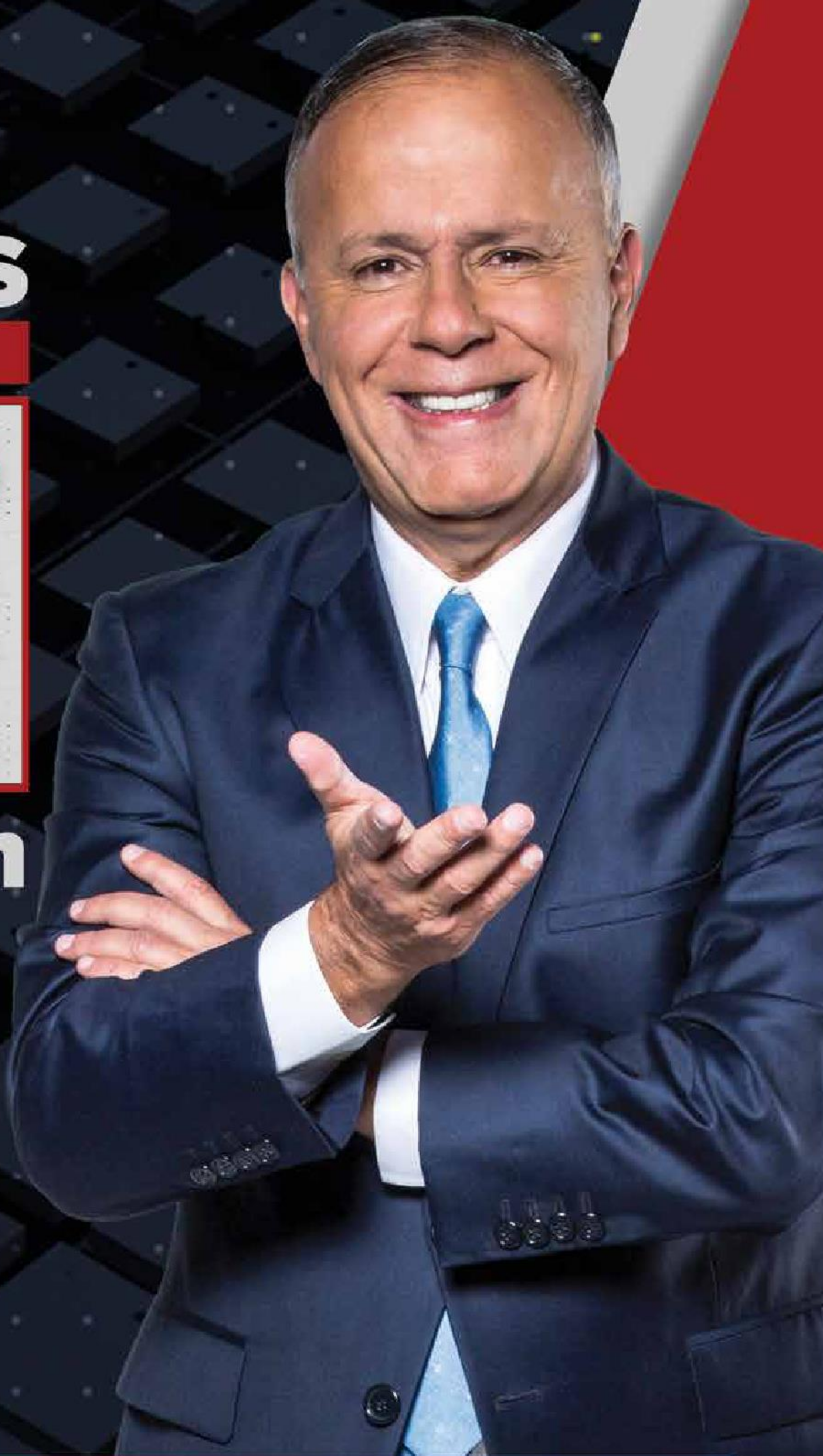
IMAGEN NOTICIAS

CON

C I R O

**GÓMEZ
LEYVA**

10:30 pm



**IMAGEN
TELEVISIÓN**

Lunes a viernes

CANAL
3.1

SKY 103 - HD 1103 • izzzi 3 - HD 703 • DISH 103 - HD 603 • TOTALPLAY 3 • MEGACABLE 103

HACKER

EXCELSIOR MIÉRCOLES 15 DE ENERO DE 2020

SUS LÍNEAS SON:

ILUMINACIÓN: focos Wifi, tiras LED Wifi e interruptores, las luces del hogar son inteligentes.

ENERGÍA: tienen dispositivos para encender y apagar aparatos, contactos y barras multi-contacto a distancia.

SEGURIDAD: tienen sistemas de vigilancia con grabación de video, reconocimiento facial y almacenamiento en la nube.

CONFORT: productos que permiten regular la temperatura o dispersar aromas agradables.

EN MÉXICO, DE ACUERDO CON INEGI

Existen más de 74 millones de usuarios de internet y más de 18.3 millones de hogares tienen acceso a la red.

Para 2023 habrá más de 93 millones de dispositivos inteligentes.

América Latina y EU, las metas de Lloyd's

La compañía ofrece sus equipos inteligentes a precios accesibles

POR AURA HERNÁNDEZ
aura.hernandez@gimm.com.mx

La mexicana Lloyd's tiene como objetivo en 2020 ofrecer sus productos para hogares inteligentes en nuevos mercados como Estados Unidos, Canadá y América Latina.

“Nuestro principal diferenciador es que nadie tiene una línea tan completa como nosotros. Estamos enfocados en cuatro grandes pilares: la seguridad, la energía, el confort y la iluminación”, relató la directora comercial de Lloyd's, Karen Kurtz.

Esto permite que tengan productos como cámaras IP, detectores de movimiento, de humo, de gas y de fugas de agua, así como calefactores, ventiladores, cafeteras, aspiradoras y hasta un detector para saber si el bebé mojó el pañal.

Al platicar con **Excélsior**, Kurtz confió en que la mayor ventaja de la empresa es conocer a fondo al mercado mexicano, lo que necesita y ser accesibles. Esto porque sus productos tienen un rango de precios de entre 200 y cuatro mil pesos.

Por ejemplo, se percataron que el internet de las cosas en el hogar comenzó con el uso de cámaras de seguridad conectadas a la red.

“Es con lo que la gente se sentía cómoda, las cámaras IP que puede controlar desde su smartphone. En 2019, Google y Alexa nos ayudaron

BYTES

Foto: Especial

Presentan el nuevo Némesis de RE3

Uno de los títulos más esperados para abril es *Resident Evil 3*, y para seguir calentando la llegada de este videojuego, Capcom presentó nuevo tráiler cinemático. El imponente Némesis es el protagonista de este nuevo adelanto que nos narra brevemente el argumento de esta entrega. Así, podemos ver a Jill Valentine tratando de huir de este descomunal villano.

—De la Redacción

LA ÚNICA MEXICANA EN CES 2020

SOBRE LLOYD'S

- Para la firma, el IoT es un mercado que crecerá a una tasa anual de 16.9% entre 2019 y 2023
- Llegará a 1.6 miles de millones de dispositivos en 2023
- IDC, Microsoft y MediaTek estiman que la cantidad de dispositivos inteligentes conectados en los hogares de Latinoamérica, que en 2018 llegó a 76 millones, alcanzará más de 280 millones para 2023

Más información en HackerTV, con Paul Lara, hoy a las 6:00 pm.

Uno de los objetivos de este año es poder crecer en el mercado, principalmente en América Latina, y también estamos por lanzar en Amazon EU una línea pequeña, creceremos poco a poco.”

KAREN KURTZ
DIRECTORA COMERCIAL DE LLOYD'S

Fotos: Especial

mucho cuando lanzaron al mercado sus asistentes en español y eso hizo que fuera mucho más palpable lo que es una casa inteligente y que la gente entendiera y comprara”, relató.

Consideró que el siguiente paso es una mayor adquisición de los asistentes virtuales con pantalla tanto de Google como de Amazon, los cuales harían más fácil administrar los dispositivos

de Lloyd's que se se tienen conectados en el hogar.

Lo anterior se tradujo en un buen nivel de ventas en 2019 y en la intención de la empresa mexicana de expandir su presencia.

EL PLAN

Kurtz recordó que fueron la única empresa nacional en la feria CES 2020, de hecho, han participado por tres años consecutivos.

Super Nintendo World, este verano

Nintendo lanzó ayer un video de su parque de diversiones Super Nintendo World, el cual abrirá puertas este verano en Universal Osaka. La intención es crear una experiencia inmersiva e interactiva para los usuarios, diseñando un área que contará con diferentes niveles y mundos, y que incluirá varias atracciones.

—De la Redacción



Foto: Especial



Foto: Especial

De momento sólo funciona si se usa en la web.

EN COMPUTADORA

Mensajes directos en Instagram

DE LA REDACCIÓN
dlnero@gimm.com.mx

Instagram anunció que, a partir del martes 14 de enero, los usuarios de la red social podrán empezar a mandar mensajes directos desde la versión web de la aplicación de fotografía.

La interfaz es muy similar a la de WhatsApp en web, ya que del lado izquierdo se podrán ver todas las conversaciones, y en el lado derecho de la pantalla se verá la conversación.

Facebook Messenger tiene una estructura similar en web con la diferencia de su columna derecha, que muestra información más detallada del usuario.

Esto es lo que podrás hacer con la nueva opción de mensajería desde Instagram en web: ver la bandeja de mensajes directos, crear un nuevo mensaje y un chat grupal. Ver el total de mensajes no leídos desde un ícono que estará colocado en el encabezado. Enviar fotografías desde la computadora. Hacer doble clic en los mensajes para darles like.

MEJORA LA INNOVACIÓN

Salud digital, una tendencia en crecimiento a escala mundial

En el marco de CES 2020, varias empresas llegaron con ofertas para esta industria

POR AURA HERNÁNDEZ
aura.hernandez@gimm.com.mx

Los productos y servicios de salud digital se convertirán en un estilo de vida este año y serán más las personas que los adopten para mantenerse en forma, vigilar a sus seres queridos o prevenir enfermedades. “Esto tocará literalmente a todos nosotros.



MADRES Y BEBÉS. La compañía Philips presentó una aplicación gratuita llamada Baby+ con el apoyo de profesionales de la salud y padres de familia.

Su objetivo es hacer un seguimiento del crecimiento del bebé y ofrecer consejos en cada etapa de su desarrollo. Además, pueden hacer

síntomas, sino en evidencia como el ritmo cardíaco o video en tiempo real.

Los doctores también tendrán ayuda de programas capaces de hacer diagnósticos sobre problemas cardíacos, rayos X o cáncer.

Algunos de estos progresos pudieron observarse en los pasillos de la feria 2020 tanto de startups como de empresas ya conocidas y con un largo camino en el sector salud.

el seguimiento de varios bebés en la misma familia, permite crear un anuario o utilizar la función “rostro día a día” para capturar el crecimiento del pequeño y compartir momentos importantes con otros miembros de la familia.

La aplicación se puede descargar gratis en equipos con sistema operativo iOS y Android.

CONTRA LOS RONQUIDOS

La almohada Motion Pillow tiene como objetivo combatir el problema de los ronquidos. Por eso tiene integrado un sistema que detecta cuando la persona ronca, esto por medio de los cambios en el ritmo de la respiración, el siguiente paso es inflar la cámara de aire donde está apoyada la cabeza del usuario para que cambie de posición.

Con ese movimiento el aire ingresará mejor por la nariz y aliviará temporalmente el bloqueo que produce el ronquido.



SIN PLACA

Colgate mostró un cepillo inteligente para mejorar el cuidado bucal al ofrecer información precisa en tiempo real personalizada, así como recomendaciones en la técnica de cepillado.

Se llama Colgate Plaqless Pro y tiene un anillo de luz a su alrededor, el cual cuando encuentra biopelícula o placa bacteriana se torna de color azul y pasa a una luz blanca cuando todo está limpio.

Además, es compatible con la Colgate Connect App, que aprovecha los sensores incluidos en el agarre del cepillo para crear un mapa integral de la boca del usuario. Cada vez que se cepillan, los usuarios pueden consultar la app para ver exactamente dónde se cepillaron, dónde pasaron por alto alguna zona y si alguna zona cepillada está limpia de verdad.



Motion Pillow fue un desarrollo que se mostró en CES 2020 en Las Vegas



Fotos: Especial

**# SOY
INCORRUPTIBLE**

¿Y TÚ?



MejoresMexicanos.org



Consejo de la Comunicación
Voz de las Empresas

The logo for e-Vector, featuring a stylized orange 'e' followed by the word 'Vector' in white. A thick orange horizontal line with a small upward-pointing arrow at its right end is positioned below the text.

e-Vector

Y tú, ¿Dónde inviertes tu dinero?

***Con e-Vector controla tus finanzas
de manera práctica y segura***

- Compra y vende acciones (nacionales y extranjeras)
- Entérate de las noticias relevantes
- Invierte en fondos de inversión
- Opera órdenes globales
- Opera en Corto
- Stoploss

 **Tú manéjalo,
cuenta con nuestra experiencia**



www.e-vector.com.mx
01 8000 VECTOR4

The e-Vector logo, consisting of the text 'e-Vector' in white with a thick orange horizontal line and a small upward-pointing arrow at its right end, followed by a stylized orange graphic of diagonal lines.